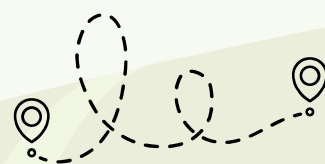




BALADES À VÉLO

France World War Heritage

Somme



LES MÉANDRES DE LA MÉMOIRE



Entre la vallée de l'Authie et la Vallée de la Somme

 50 km

Parcours et jonctions disponibles sur Google Maps



Itinéraire



Cet itinéraire prend son départ à la Place d'Armes, en face de l'entrée du Musée Somme 1916.



Le Musée Somme 1916



Le musée se situe dans un souterrain datant du Moyen-Age conçu pour protéger la population de la ville lors de diverses invasions au cours des siècles.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, ce tunnel a servi d'abri anti-aérien pour la population d'Albert lors des bombardements allemands, il pouvait loger 1500 personnes avec un seul point d'eau et un unique sanitaire !

©Somme tourisme-RD



©SommeTourisme-JC



Office de Tourisme Pays du Coquelicot



Traversez la place, descendez la rue de Bordeaux



Tournez à gauche dans la rue Pierre Curie



Traversez la rue Gallieni puis la rue Victor Hugo.



©C.Ooghe

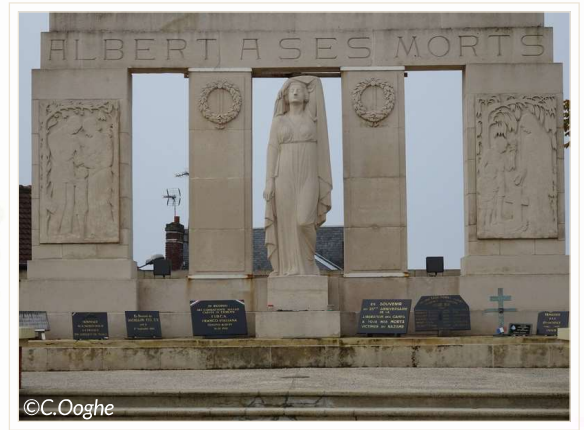




Passez devant le Monument aux Morts.



Au cimetière, tournez à droite
rue J Mermoz D 329 vers Méaulte.



©C.Ooghe



©C.Ooghe

Au rond-point (avant le magasin Mr. Bricolage)



Le chemin de Méaulte



rue du cimetière



Au carrefour prenez à droite



vers la Grand Rue / D64 et au bout de cette Grand Rue après le Monuments aux Morts



vers Morlancourt, la D 42.



Juste avant l'église de Morlancourt puis suivez Cerisy / Bray



Après 150 m au croisement continuez tout droit vers Chipilly



Au Stop, traversez la D1 Jusqu'à Chipilly



©C.Ooghe





Durant la Grande Guerre, la cavalerie est progressivement remplacée par des divisions blindées mécanisées. Le cheval perd son rôle offensif sur le champ de bataille mais sa présence reste pourtant significative tout au long du conflit. Huit millions de chevaux servirent à la reconnaissance, la traction des canons et à l'évacuation des blessés.

Le cheval, fidèle compagnon du soldat, était traité avec respect comme le montre cet artilleur britannique réconfortant son cheval agonisant. La représentation d'un animal blessé est exceptionnelle dans les monuments et sculptures commémoratifs.



Devant l'église, prenez la rue d'Etinehem et grimpez jusqu'au Belvédère du Camp de César



Belvédère du Camp César

Profitez d'un point de vue panoramique sur les marais, les tourbières et étangs de la Somme. Autrefois, en extrayant de la tourbe, une « chaussée » crayeuse fut découverte, vestige d'une voie romaine.

L'exploitation de la tourbe a marqué l'histoire du fleuve et du paysage samarien en y laissant des trous d'extraction formant aujourd'hui une multitude d'étangs. Ces marais et tourbières sont uniques du fait leurs qualités physiques, écologiques, paysagères, historiques et culturelles.



En quittant le belvédère et son aire de pique-nique, essayez de ne pas prendre trop de vitesse en descendant la colline car en arrivant en bas, vous devrez tout de suite tourner

 vers la vallée (direction Méricourt).

l'hôtel de ville
de Saint-Quentin



Passez le pont de l'écluse, puis juste après



et rejoignez la Véloroute de la Somme V30.

Situé entre la Somme canalisée et les étangs, ce chemin de halage vous emmène sur 12 km de voies non asphaltées mais parfaitement praticables pour tout types de vélo.

Le canal a perdu son usage de transport de marchandises à la faveur de nouveaux bateliers : les plaisanciers. Mieux vaut ralentir au croisement de pêcheurs sur les berges.





À hauteur de la signalisation « Proyart 4,4 km » juste avant le pont, quittez le chemin pour aller visiter le Musée du Chemin de fer de Froissy.

La ligne fut initialement construite par l'Armée française dans le cadre de la Bataille de la Somme afin de desservir le front.



Le Petit Train de la Haute Somme

www.petittrainhautesomme.fr

Désaffectée durant l'entre-deux-guerres, la section Dompierre - Cappy du réseau est reprise, entre 1921 et 1926, par la « Sucrierie centrale du Santerre » et restera ainsi exploitée jusqu'aux années 70.

Des amateurs feront circuler le premier train touristique durant la saison estivale de 1971. La ligne fut ensuite progressivement reconstruite par les bénévoles de l'association APPEVA sur sa longueur actuelle de 7 km.





Regagnez le chemin de halage



Continuez jusqu'à l'écluse de Cappy où vous prendrez le Chemin du bois



Prenez à gauche rue des Vergeaux dans le sens de la signalisation



Continuez alors jusqu'au carrefour du monument aux morts qui se trouve sur votre gauche.



Prenez à gauche vers le restaurant du Port (Le Graal, Accueil Vélo)



Avant de poursuivre votre route, prenez le temps de faire une halte au joli port de Cappy où 3 accueils vélo vous attendent, un hébergement de 6 personnes, un office de tourisme en période estivale et un restaurant/bar, avant de poursuivre votre trajet.



© S. Crampon



© S. Crampon



Tournez à droite vers Frise en prenant la rue du 8 Mai 1945



Passer devant l'église pour continuer votre chemin et continuez jusqu'à Eclusier Vaux



© S. Crampon



©N.Bryant



Arrivez à Eclusier-Vaux !



Passez au-dessus de l'écluse vous y découvrirez un des plus beaux passages de la Vallée.



Continuez jusqu'au rond-point puis



en direction de Suzanne et ce jusqu'à l'église.



©C.Ooghe



©C.Ooghe



Devant l'Eglise de Suzanne, montez la rue du Calvaire



et continuez vers Carnoy puis traversez la D938 et redoublez d'attention.



Devant le Calvaire de Carnoy. Vous tournerez à droite vers la Grand Rue



que vous suivrez jusqu'au poteau indicateur



Au Monument aux Morts, suivez la signalisation de la CWGC et dirigez-vous vers le Mémorial Gallois



©C.Ooghe



©C.Ooghe



©C.Ooghe



Le Dragon Gallois

En Juillet 1916 la division galloise avait pour mission de prendre le bois de Mametz. Devant un déluge de feu qui empêcha toute progression, le commandant de cette division avorta l'attaque.

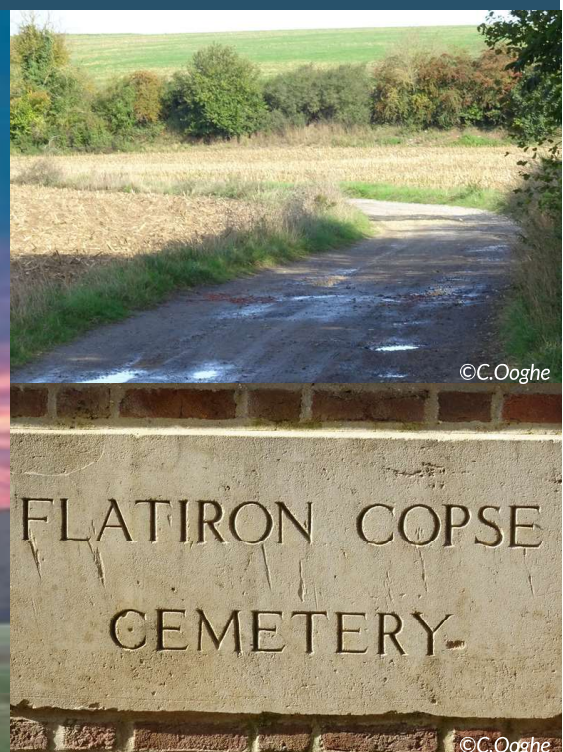
Il fut remplacé par un général britannique qui relança ensuite l'assaut. Après des combats acharnés à la baïonnette et au prix de très lourdes pertes, le bois fut enlevé par les hommes de la 38ème division.

Face au bois le mémorial en hommage à la division galloise s'orne d'un dragon rouge, symbole du Pays de Galles. Avec ses ailes en mouvement, il tient dans ses griffes des barbelés et envoie des boules (tirs) de feu en direction du bois de Mametz, rappelant l'acharnement des combats.

Ce dragon est l'un des monuments les plus insolites.



©Lwood L.Desbois



©C.Ooghe

©C.Ooghe



Le chemin qui mène vers le cimetière militaire britannique n'est pas asphalté sur 750 m...






Le cimetière « du bois du fer à repasser » (Flatiron copse) comprend 3 paires de frères qui sont enterrés côte à côte : Tregaskis, Philby & Hardwidge.



©C.Ooghe



Reprenez votre route ensuite en prenant la D20 en direction de la Boisselle.

-  D20 vers Contalmaison et traversez La Boisselle
-  Rue de Bécourt
-  Rue d'Albert
-  Dirigez vous vers la rue d'Albert vous fera passer devant l'entrée atypique du Bécourt Military Cemetery
-  Puis passez sur un pont avant de rejoindre à nouveau la ville d'Albert.



©CWGC



Lt Col. Arthur Joseph Berkeley Addison, à la tête du 9th York and Lancaster Regiment, est tombé le 1er juillet 1916 à l'âge de 49 ans.

Son corps n'aurait été retrouvé dans le no man's land entre Aveluy et Ovillers qu'en septembre. Addison, qui aurait survécu pendant 2 à 3 jours avant de mourir, avait noté dans son carnet : 'Dites à mes hommes que j'espère qu'ils ont réussi !' ('Tell the Regiment I hope they did well.') Il est enterré à l'emplacement I. W. 23.



Informations pratiques






Office de tourisme de Haute Somme

 1 Rue Louis XI, 80200 Péronne
 +33 (0)3 22 84 42 38
 www.hautesomme-tourisme.com



Office de tourisme Pays du Coquelicot




 9 Rue Gambetta, 80300 Albert
 +33 (0)3 22 75 16 42
 www.tourisme-paysducoquelicot.com






A voir en chemin



Musée Somme 1916

 Rue Anicet Godin, 80300 Albert
 +33 (0)3 22 75 16 17
 www.musee-somme-1916.eu




Petit Train de la Haute Somme (APPEVA)

 58 Route de Roye, 80340 La Neuville lès Bray
 +33 (0)3 22 76 14 60
 www.petittrainhautesomme.fr






Hébergements

Camping du Vélodrôme

 Av. Henri Dunant, 80300 Albert
 +33 (0)3 64 62 22 53
 www.camping-albert.com



Logis Hôtel de la Basilique

 3-5 Rue Gambetta, 80300 Albert
 +33 (0)3 22 75 04 71
 www.hotelbasiliquesomme.fr






Chambre d'hôtes L'Escal'ibur

 22 Chaussée Léon Blum, 80340 Cappy
 +33 (0)6 70 43 69 97
 www.booking-somme.com



Le Logis d'Anne-Sophie

 1 Grande Rue, 80340 Chuignolles
 +33 (0)6 71 32 80 99
 www.le-logis-danne-sophie.business.site



Restaurants



Le Bistrot Café-Brasserie

 11 Place d'Armes, 80300 Albert
 +33 (0)9 72 83 03 62
 www.facebook.com/Le-Bistrot-Albert



Cappy -  *Le Graal*



Frise - *La Sarcelle*



Eclusier-Vaux - *Domaine des P'tits Bouchons*



Froissy - *La Halte Gourmande*



Réparateurs de vélo

Cycles Nicolas Dubois

 9 Rue du Faubourg de Bretagne,
80200 Péronne
 +33 (0)3 22 84 42 47
 www.facebook.com/cyclesdubois

MBK Tony Brasselet

 14 Pl. Emile Leturcq, 80300 Albert
 +33 (0)3 22 75 05 11