Les hauts de Poix

Deux visages de ce bourg portant le nom de sa rivière : son patrimoine et sa campagne où voisinent bois et coteaux.

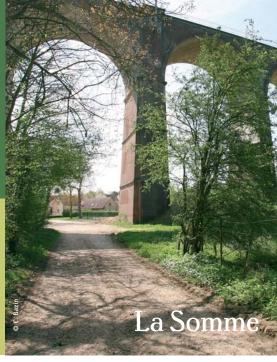
Durée : 4 heures 20

Distance: 13 km

Parcours : difficile

Départ : Camping de Poixde-Picardie





- ① Du parking, suivre la D919 vers le bosquet, prendre le chemin à droite et franchir le pont sur la Poix. À la route, suivre à droite jusqu'à la N29.
- ② Effectuer un crochet "gauchedroite" vers le Viaduc. Suivre à droite la promenade des Arbrisseaux. Au débouché, laisser à droite la rue vers l'église et suivre en face. Au carrefour suivre à droite la D901 puis, tourner à gauche rue du docteur Dumeige. Prendre la ruelle à gauche.
- ③ À l'escalier, suivre à droite la rue de la gare. À la gendarmerie, tourner à gauche, passer sous le pont-rail puis suivre le chemin à droite. Au croisement, tourner à droite puis encore à droite pour franchir le passage à niveau. Continuer jusqu'à la D920.
- 4 Effectuer un crochet "droitegauche" pour suivre les rues du calvaire puis des Ortolins à Blangy-sous-Poix.

Au croisement, tourner à droite, puis à gauche vers l'Eglise.

- Eglise Saint-Médard clocher octogonal roman 12° siècle monument historique.
- A l'intersection, prendre à droite, puis à gauche.
- S Avant le carrefour, tourner à

En face, possibilité de regagner Poix.

Suivre le chemin longeant les bois jusqu'à la route.

6 La suivre à droite vers le pylône télécommunications. Au carrefour, suivre en face le circuit Rondino qui bifurque à gauche. Au pont, traverser la route puis la place et prendre la rue à gauche, puis tourner à droite pour rejoindre le point de départ.

Des témoins de Poix!

De cette ancienne ville fortifiée, il ne subsiste que quelques ruines d'un château sur une motte féodale. C'est sur cette terrasse qu'est plantée l'église Saint-Denis d'origine 16^e siècle désormais classée monument historique et constituant un bel exemple de style gothique mais annonçant déjà la Renaissance. Aux jolies voûtes, s'ajoutent de remarquables clés sculptées, pendantes (jusqu'à 1,60 m) et polychromes. En bas sur la place, l'hôtel de Ville date de 1774. Long de 216 m pour une hauteur de 33 m, reposant sur 12 arches enjambant la vallée du Fay, le viaduc de la ligne de chemin de fer Amiens- Rouen maintenant électrifiée, fut inauguré en 1866 au "temps de la vapeur".

