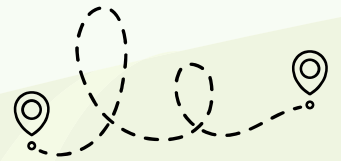




# BALADES À VÉLO

*France World War Heritage*

**Somme**



# SUR LE FRONT DU COQUELICOT

Sur les traces des Britanniques dans la Somme

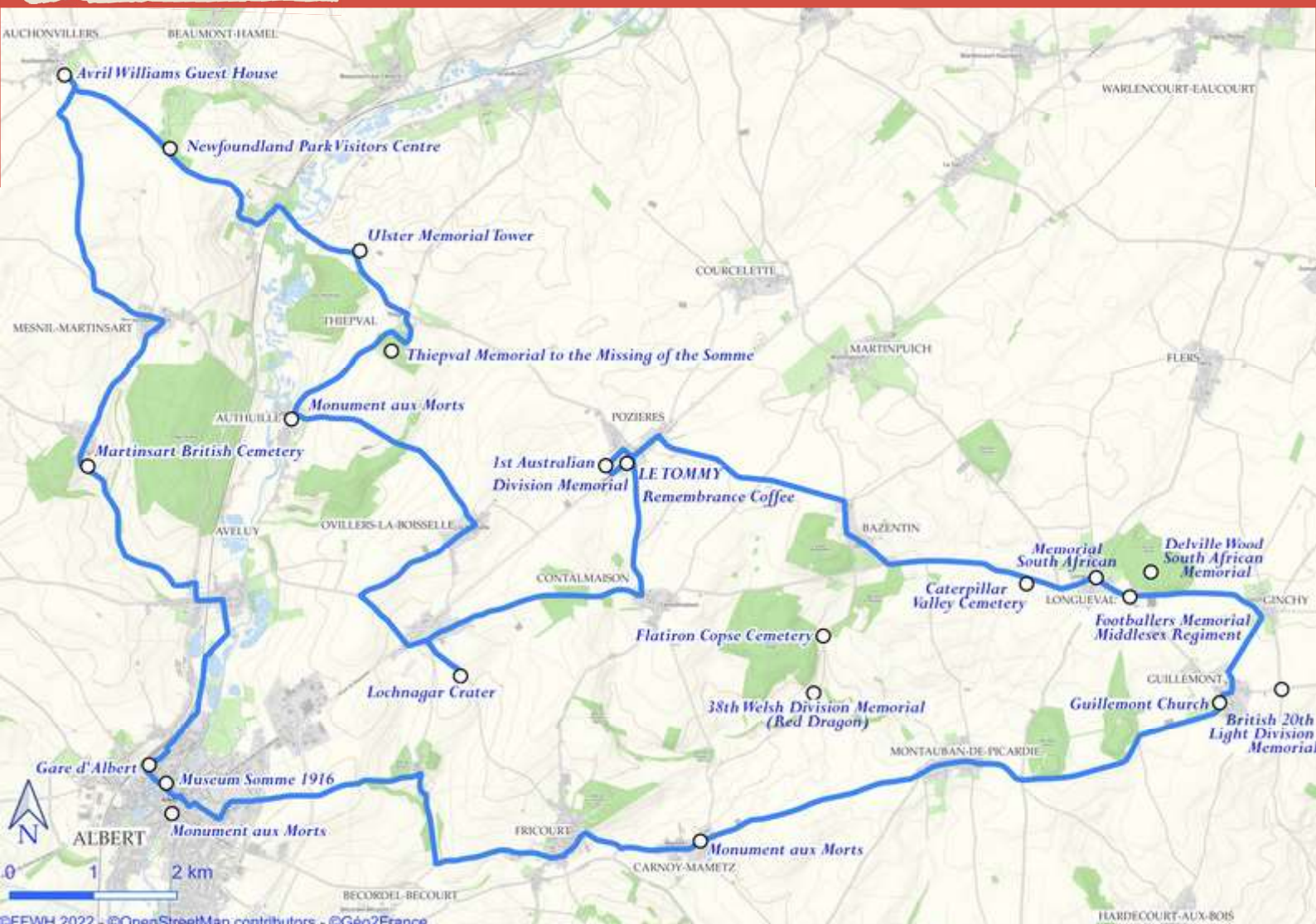
  55 km



Parcours et jonctions  
disponibles sur Google Maps



## Itinéraire



Albert se trouve à l'intersection de l'ancienne voie romaine reliant Amiens à Bavay et de la rivière Ancre, affluent droit du fleuve la Somme. Des traces d'habitation, trouvées près de la voie romaine, prouvent l'existence d'une occupation humaine du site d'Albert à l'époque romaine.

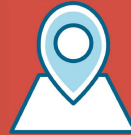
En 1916, Albert se trouva à l'arrière immédiat des lignes britanniques lors de la Bataille de la Somme. Au 20ème siècle, le coquelicot fut associé au souvenir des combattants et, plus spécialement, aux soldats du Commonwealth tombés lors de la Première Guerre mondiale. Le Pays du Coquelicot est aujourd'hui le nom donné aux villes et villages de la communauté de communes avoisinants, dont le siège est situé à Albert.



© S. Crampon



© Office Pays du Coquelicot



## La gare d'Albert

La ville d'Albert fut complètement détruite au cours de la Grande Guerre.

La gare, votre point de départ, est une gare entièrement reconstruite en s'inspirant du style flamand semblable aux gares de Senlis (60) et Saint Quentin (02).

Dans son hall est accroché un avion « Potez » rappelant l'importance de l'aviation dans le développement économique de la ville.



Depuis le parking de la gare, vous prendrez la Rue Pasteur.



Au bout de la Rue Pasteur, vous tournerez à gauche pour récupérer la piste cyclable qui longe la voie ferrée, elle vous emmènera aux 2 étangs dits du Vélodrome.



© C. Ooghe

En 1897 l'usine de cycles Rochet construisit, en bordure de l'Ancre, une piste d'essai pour cycles, d'où le nom de Vélodrome. Le Parc du Vélodrome est traversé par la rivière de l'Ancre, il est réservé aux piétons et cyclistes, sa surface est de 24Ha dont 7Ha sont classés en espaces naturels protégés.



© C. Ooghe



Au bout de la rue du Vélodrome, jusqu'au carrefour.



Sur la D50 que vous suivrez sur 140m.



Sur la D129 qui monte le versant nord de l'Ancre.



Lorsque l'on pénètre dans le cimetière militaire de Martinsart, on remarque tout de suite la couleur rouge des stèles. Au lieu de la traditionnelle pierre blanche de Portland, il s'agit ici de grès rouge provenant de Corsehill ou Locharbriggs. L'utilisation de cette pierre a été abandonnée par la CWGC.



©C.Ooghe



Dans Martinsart vous ne suivez plus la D129.



Prenez la rue de Mesnil et ensuite la rue d'en Bas jusqu'à l'église de Mesnil.



Suivez la D 174 ou la rue d'Auchonvillers, jusqu'au croisement avec la D 73 où vous prendrez la direction du Mémorial Terre-Neuvien.



© S. Crampon



## Le mémorial terre-neuvien de Beaumont-Hamel

La Terre-Neuve a longtemps été un Dominion, état membre autonome de l'Empire britannique. En 1914, Terre-Neuve entre en guerre aux côtés de la mère-patrie et procède à la levée de régiments qui seront envoyés au Moyen-Orient en 1915 avant de se rendre sur le front occidental en 1916. Le Régiment royal de Terre-Neuve fut quasiment anéanti au matin du premier jour de la Bataille de la Somme, le 1er juillet 1916. Les familles de soldats achetèrent ce champ de bataille pour en faire un lieu commémoratif.

On y trouve plusieurs monuments, trois cimetières militaires ainsi que des vestiges du champ de bataille. Le centre d'accueil mérite votre visite.



Reprenez la D 73 en quittant le parc, pour descendre prudemment vers la vallée de l'Ancre.



Sur la D 50 sur 150m.



Sur la D 73 après avoir traversé l'Ancre.



©Lwood L.Desbois



## La Tour d'Ulster

La Tour d'Ulster est le monument irlandais dédié à la Bataille de la Somme mais commémore aussi tous les soldats d'Irlande du Nord morts pendant la Grande Guerre.

Le 1er juillet 1916, les hommes de la 36ème Division d'Ulster lancèrent une charge d'infanterie 10' avant les autres divisions. Profitant ainsi de la désorganisation des troupes allemandes, la charge permit une percée profonde des défenses et la saisie de la position appelée "la Redoute des Souabes".

Le Mill Road Cemetery est édifié au lieu exact de cette redoute où se trouvaient une multitude d'emplacements pour mitrailleuses, des tranchées, ainsi que des abris souterrains profonds avec poste de commandement et poste de secours.

En avançant plus vite que les autres, les soldats irlandais étaient pris sous le feu du barrage roulant de l'artillerie britannique et des mitrailleuses allemandes.

Faites un détour par ce cimetière, original par la position des stèles : elles sont posées au sol car les mouvements de terrain pourraient les endommager en cas de chute.



Tournez où la D 73 croise la D 151 .



Tournez vers le mémorial britannique de Thiepval et son centre d'accueil.



La crête de Thiepval était très fortifiée et dominait les défenses allemandes ; les Britanniques n'ont pas pu prendre cette crête le premier jour de la Bataille de la Somme. À la veille du 26 septembre 1916, l'objectif britannique de prendre la crête n'est toujours pas atteint, une nouvelle attaque d'envergure est lancée. Les avancées au nord-ouest de Courcellette et à l'est de Thiepval vont permettre la prise de la position de Thiepval vers le 11 novembre 1916.

## Le Mémorial de Thiepval

Cette crête qui domine l'ancien champ de bataille de Thiepval est choisie par le gouvernement britannique pour construire un mémorial. Celui-ci est dédié aux armées franco-britanniques et aux soldats britanniques disparus pendant la Bataille de la Somme.

À proximité de l'entrée du parc du mémorial est situé le centre d'accueil et d'interprétation de Thiepval (Accueil Vélo). Le centre est doté d'une boutique-librairie, d'un bureau d'information, d'une salle de projection, d'un musée et d'un bloc sanitaire





En quittant le parking reprenez la D 151 vers Authuille. En descendant avec prudence, n'oubliez pas d'apprécier la vue panoramique sur la vallée de l'Ancre.



A hauteur du petit Monument aux Morts, tournez dans la rue Bustières vers Owillers.



Au bout de cette rue, à Owillers, tounez dans la rue Bréart de Boisanges jusqu'au bout de la rue.



Sur la D 20, vers La Boisselle, jusqu'au STOP.



## Le Mémorial de Thiepval



Continuez sur la D 20 jusqu'à la signalisation de la "Grande Mine".



©Garry



## La Grande Mine

Lors de la Bataille de la Somme en 1916 des mineurs gallois creusèrent un tunnel, jusqu'aux lignes allemandes, qui fut bourré d'explosifs, afin de rompre la première ligne adverse.

Le cratère mesure actuellement 100 mètres de diamètre et 30 mètres de profondeur.

Le Trou de mine de La Boisselle, appelé aussi « Lochnagar Crater » par les britanniques, est devenu un haut lieu de Mémoire et est accessible au public.



Quittez le site et reprenez la D 20.



Prenez la direction de Contalmaison jusqu'à l'intersection avec la D 147.



Prenez la direction Pozières.





# Mémorial de la 1ère Division Australienne

Le point culminant du champ de bataille se trouvait à proximité du village de Pozières, traversé par un double réseau de tranchées. La garde de cette position était essentielle pour les défenses allemandes. Quand la 1ère division australienne réussit à prendre cette position, Pozières devint le centre de trois tentatives de reprise au prix de lourdes pertes, 5 285 tués ou blessés ; les trois furent repoussées.

Pozières est le lieu du premier engagement d'envergure des troupes australiennes dans la Bataille de la Somme. Le mémorial de la 1ère division australienne honore les efforts héroïques des troupes de volontaires australiens qui ont pris part aux batailles de la Grande Guerre.



©G.Wasikowski



Quittez le site et prenez la D 929 que vous quittez déjà après 250m.



D 73 direction Bazentin.



Prenez la direction Longueval sur la D 20, traversez la D 197 jusqu'à la patte d'oie où vous suivez Ginchy.







# Le Mémorial Sud-Africain et Delville Wood

Le Mémorial National Sud-Africain retrace l'histoire de la participation de l'Afrique du Sud de la Première à la Seconde Guerre mondiale mais également aux différents conflits de la guerre froide. Depuis les changements politique qu'a connu l'Afrique du Sud, le rôle des « noirs-africains », des métisses et des Indiens d'Afrique du Sud, a reçu une place dans ce musée.

Dans le bois Delville derrière le musée on trouve encore des tranchées ainsi que le seul arbre ayant survécu aux bombardements d'artillerie.

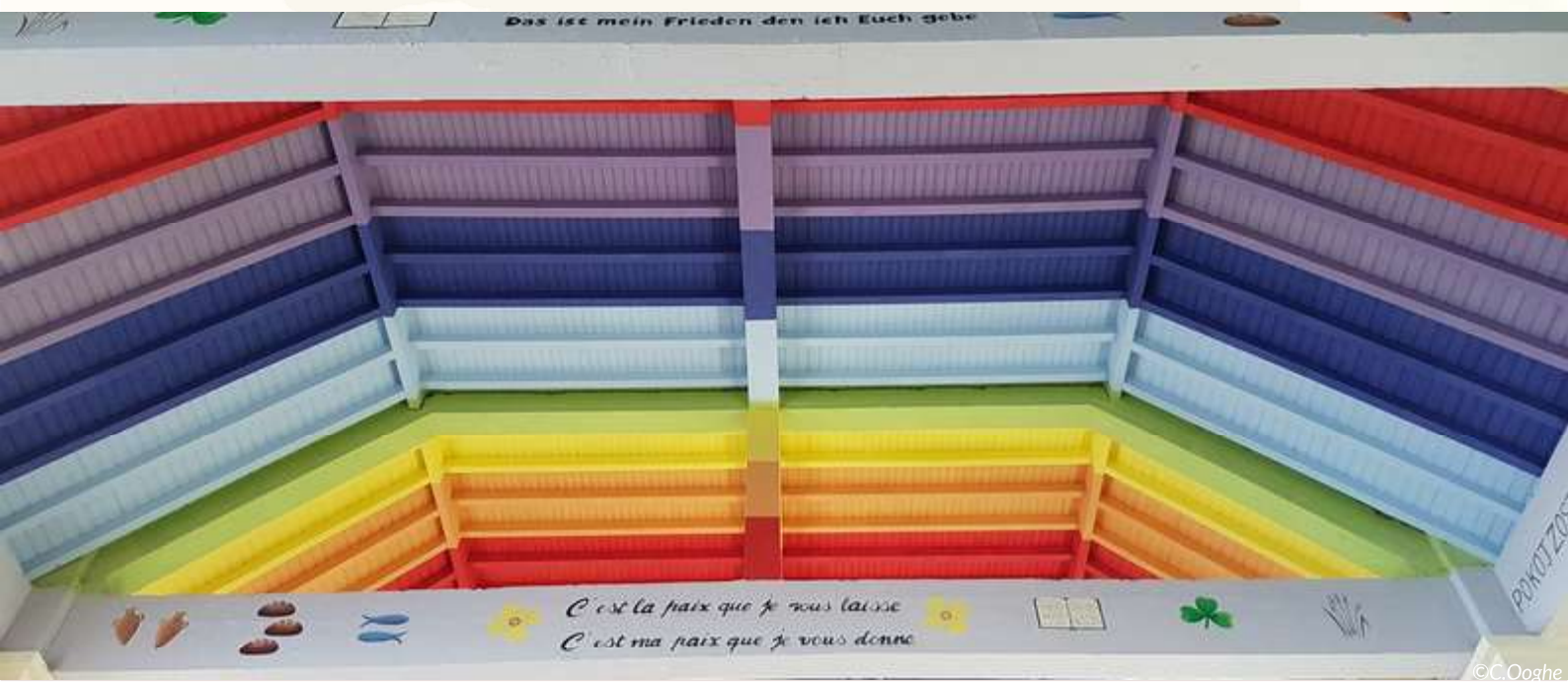


Quittez le site et dirigez vous vers Guillaumont, en passant par le village de Ginchy.



À Guillemont vous quitterez la D 20 pour passer devant l'église et le monument de la 16<sup>ième</sup> division irlandaise représentée par une croix celtique située à côté de l'église.

Si la porte de l'église n'est pas verrouillée, profitez-en pour rentrer dans l'église et y découvrir les messages de paix sur la voute en arc-en-ciel





Continuez sur la D 64 puis traversez le village de Mametz toujours sur la D 64.



Tournez vers Fricourt à hauteur de l'embranchement avec la D 464.



Après avoir traversé Fricourt, prenez la rue du 8 mai 1945.



Tournez ensuite vers Bécourt.



Cette rue n'est pas carrossée sur 700 m. Le revêtement peut donner quelques soucis au pneu d'un vélo de course, mais un vélo de ville (VTC) n'a rien à craindre.



Tournez devant le châteaude Bécourt et prenez la rue d'Albert, rue qui passe devant le cimetière militaire britannique de Bécourt.

Avant de rentrer dans Albert vous devrez gravir une crête de 110 m de haut qui vous donnera une vue panoramique sur Méaulte et son usine où sont construits les cockpits des avions Airbus. Par beau temps vous pouvez apercevoir également le mémorial de Thiepval au loin.



Quand vous rentrez dans Albert en venant de Bécourt, la rue d'Albert devient la rue de Bécourt.



Tournez dans la rue Roger Salengro.



Tournez derrière l'hôtel de Ville d'Albert, place Emile Leturcq.



Dans la rue Jeanne D'Harcourt, au bout vous arriverez sur la Place d'Armes où s'y trouve l'entrée du Musée Somme 1916.

Ce musée se trouve dans un ancien abri antiaérien datant de la Seconde Guerre mondiale, long de 250mètres et à 10mètres sous terre.

Vous y trouverez aussi l'office de tourisme et un point de restauration Le Bistrot face à la Basilique, tous deux « Accueil Vélo ».



©C.Ooghe

Pendant la Première Guerre mondiale, la basilique Notre-Dame de Brebières faisait l'objet d'une légende: en 1915, un obus toucha la statue de la Vierge dorée, la faisant basculer à l'oblique. Les soldats français et britanniques déclaraient que "**lorsque la vierge d'Albert tombera, la guerre finira**". En avril 1918, la basilique est de nouveau bombardée et la Vierge dorée s'écrase alors au sol.



## Informations pratiques



### Office de tourisme de Haute Somme

📍 1 Rue Louis XI, 80200 Péronne  
☎ +33 (0)3 22 84 42 38  
🌐 [www.hautesomme-tourisme.com/](http://www.hautesomme-tourisme.com/)



### Office de tourisme Pays du Coquelicot

📍 9 Rue Gambetta, 80300 Albert  
☎ +33 (0)3 22 75 16 42  
🌐 [www.tourisme-paysducoquelicot.com](http://www.tourisme-paysducoquelicot.com)



## A voir en chemin



### Musée Somme 1916

📍 Rue Anicet Godin, 80300 Albert  
☎ +33 (0)3 22 75 16 17  
🌐 [www.musee-somme-1916.eu/](http://www.musee-somme-1916.eu/)



### Centre d'interprétation de Thiepval

📍 8 Rue de l'Ancre, 80300 Thiepval  
☎ +33 (0)3 22 74 60 47  
🌐 [www.historial.fr](http://www.historial.fr)

### Musée commémoratif sud-africain

📍 Route de Ginchy, 80360 Longueval  
☎ +33 (0)3 22 85 02 17  
🌐 [www.delvillewood.com/museum.htm](http://www.delvillewood.com/museum.htm)



## Hébergements

### Hôtel de la basilique

📍 3-5 Rue Gambetta, 80300 Albert  
☎ +33 (0)3 22 75 04 71  
🌐 [www.hotelbasiliquesomme.fr](http://www.hotelbasiliquesomme.fr)

### Camping Bellevue

📍 27 Rue d'Albert, 80300 Authuille  
☎ +33 (0)3 22 74 59 29  
🌐 [www.camping-bellevue.meilleurhotel.top](http://www.camping-bellevue.meilleurhotel.top)

### Chambre d'hôtes B&B du bois Bernafay

📍 55 - 57 Grande Rue, 80300 Montauban-de-Picardie  
☎ +33 (0)3 22 71 22 70  
🌐 [www.bandb-somme-bernafaywood.com](http://www.bandb-somme-bernafaywood.com)

### Camping du Vélodrome

📍 Av. Henri Dunant, 80300 Albert  
☎ +33 (0)3 64 62 22 53  
🌐 [www.camping-albert.com](http://www.camping-albert.com)



## Restaurants

### Bistrot Albert

11 Pl. d'Armes, 80300 Albert  
+33 (0)9 72 83 03 62  
<https://m.facebook.com/people/Le-Bistrot-Albert/100066746779341/>

- 📍 **Ovillers-la-Boisselle** - *Le poppy*
- 📍 **Albert** - *Hôtel Restaurant de la basilique*
- 📍 **Thiepval** - *Le cottage Geniève et Auguste*



## Réparateur de vélo

### MBK Brasselet Tony

📍 14 Place Emile Leturcq, 80300 Albert  
☎ +33 (0)3 22 75 05 11  
🌐 <https://brasselettony.site-solocal.com/>

