A vélo Sur la voie des Frères Caudron

NATURE ET CULTURE PROMENADE

De la Baie de Somme à l'arrière Pays...

Itinéraire de Découverte de l'Histoire des Pionniers de l'Aviation

Baie de Somme



Découvrez l'histoire des frères Caudron!







Les cieux de la baie de Somme sont marqués de l'œuvre de deux illustres personnages, Gaston et René Caudron. Ces deux hommes sont à l'origine de l'aviation civile et militaire. Natifs de Favières, à la fin du XIX^{éme} siécle, ils effectuent leur premier vol entre Ponthoile et Forest-Montiers en 1909. Dès 1910, ils implantent leurs ateliers à Rue puis la première école d'aviation civile au Crotoy.

En utilisant un moyen de locomotion adéquate, le vélo, vous suivrez le parcours retraçant l'épopée de ces deux personnages. Par le biais de ce livret de découverte, vous pourrez analyser le paysage afin d'apprécier au mieux cette fabuleuse histoire.

A travers cette balade contée, vous découvrirez un pays ou la nature est omniprésente : la Baie de Somme

Le Circuit des frères Caudron

Point Info

Départ conseillé

Office de tourisme de Rue Office de tourisme du Crotoy

Distance

Circuit boucle de 30 km

• Durée

3h30/ 4h00 (en prenant en compte la visite du musée

Itinéraire

Piste cyclable sécurisée entre Morlay et la base Nautique de Saint Firmin





Circuit Caudron

1 Office de Tourisme

2 L'Ecole d'Aviation

3 Musée Caudron

4 Ancienne Usine

5 Cimetière

6 Maison Natale

7 Ferme de Romiotte + Monument

8 Monument d'Hommage

--- Piste Cyclable



L'Office de Tourisme du Crotoy

Point Info

- A voir aussi sur la commune du Crotoy :
- · Marais de la bassée
- Eglise Saint Pierre
- · Vestige du Château
- · Port de pêche



- Circuit Caudron
- 1 Office de Tourisme
- 2 L'Ecole d'Aviation
- 8 Monument d'Hommage
- --- Piste Cyclable

CONSEIL DE ROUTE

En partant de l'Office de tourisme du Crotoy, emprunter la rue Victor Petit en direction de la plage. Continuer le long de la digue Jules Noiret. Au bout vous arrivez dans le quartier de l'aviation, emplacement de l'ancienne école de pilotage des frères Caudron.

est un point de départ conseillé pour le circuit Caudron.



Les horaires d'ouverture

L'Office de tourisme du Crotoy vous accueille tous les jours sauf le mardi de 9h30 à 12h30 et de 14h à 18h;
Dimanche et jours fériés de 10h à 12h30 et de 14h à 17h30.
En Juillet et en Août,
l'Office de tourisme est ouvert tous les jours de 9h30 à 13h et de 14h à 19h







L'école de Pilotage

Point Info

A la borne :

A cet emplacement, face à vous, un panorama exceptionnel sur la plage du Crotoy s'offre à vous. C'est ici que les frères Caudron avaient construit leur école de pilotage.



CONSEIL DE ROUTE

En partant de ce point de vue, vous emprunterez la rue des Cabiniers, puis la rue des Tamaris Vous suivez la direction de Saint-Firmin en traversant le quartier de l'aviation. Arrivé au lieu dit de la Bassée utilisez la piste cvclable jusqu' à Saint Firmin. Traverser le hameau, suivre la route de la Dune jusqu'à l'auberge. Prendre à gauche direction Saint Quentin en Tourmont. Après avoir traversé la rivière la Mave. prendre la première à droite direction La Haie Penée. Passer devant le camping et continuer jusqu'au lieu dit La Chapelle, Prendre la direction de Rue, Rentrer dans la commue, suivre la route principale jusqu'à l'Office de Tourisme de Rue. vous êtes au Musée des Frères Caudron.

Gaston et René Caudron sont à la recherche de pistes d'atterrissage. L'idée d'utiliser la plage du Crotoy l'étendue de la plage du Crotoy leur vient. En 1910, ils installent ici leur école de pilotage.

Les vols sur la baie sont une véritable attraction pour de nombreux spectateurs.

En 1913, l'école civile du Crotoy se double d'une école militaire. De nombreux pilotes y ont été brevetés. Certains d'entre eux sont devenus célèbres tels que Jules Védrines, Pierre Chanteloup, Bessie Coleman....

Les pilotes sont principalement formés sur le célèbre « avion Caudron G3 », créé dans les usines à Rue.

En 1928, suite à un accident sur la plage, l'école de pilotage est fermée.



Bessie Coleman est née à Atlanta en 1892. En 1919, elle part pour la France est obtient son brevet de pilotage au Crotoy. C'est la première aviatrice afro-américaine.





Le Musée des Frères Caudron

Point Info

Sur la commune de Rue, vous pouvez visiter trois édifices classés monuments historiques :

- Le Beffroi, classé au patrimoine de l'UNESCO
- La Chapelle du Saint-Esprit, de style gothique fambloyant
- La Chapelle de l'Hospice, dédiée à Saint Nicolas et à Saint Jacques de Compostelle



3 Musée Caudron

4 Ancienne Usine

CONSEIL DE ROUTE

En partant de l'Office de tourisme de Rue, place Anatole Gosselin. emprunter la rue principale. la rue du Colonnel Tétart. Continuer sur l'avenue des frères Caudron, iusqu'à traverser le passage à niveaux. A l'intersection de la route de Sifflet de Moncourt, de la route d'Arry, avec la rue de la Barriére, vous avez une vue sur l'emplacement de l'ancienne usine des frères Caudron.

A travers photos et maquettes, vous observerez l'évolution de l'Aviation de 1909 à 1939.

Vous y découvrirez :

- Le prélude de l'histoire des frères Caudron de 1909 à 1914 en Baie de Somme.
- La participation des avions CAUDRON pendant la première Guerre Mondiale.
- La période jusque 1930 où René Caudron continuera a créer des avions de tourisme, d'école, de transport...
- Le développement de l'aérodynamisme avec l'association CAUDRON-RENAULT de 1933 jusqu'à la seconde Guerre Mondiale



Les horaires d'ouverture

Le Lundi après-midi, de 14h à 18h Et du mardi au Samedi, de 9h30 à 12h30 et de 14h à 18h

En Juillet et en Août, du Lundi au Samedi, de 9h30 à 12h30 et de 14h à 18h Les Dimanches et jours fériés, de 9h30 à 12h30

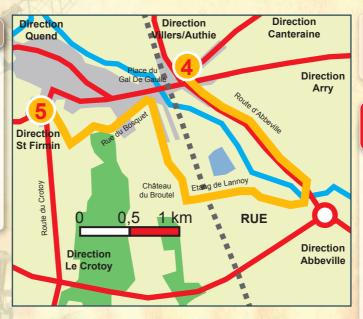


L'Ancienne Usine

Point Info

A la borne :

A cet emplacement, en regardant vers l'office Notarial, vous pouvez observer un ensemble de pavillons construits après guerre.
Le long de la route de Villers sur Authie, c'est l'emplacement de l'ancienne usine Caudron



4 Ancienne Usine

5 Cimetière

POURSUIVRE SON CHEMIN CONSEIL DE ROUTE

Après avoir visualisé l'emplacement de l'ancienne usine, continuer sur la route d'Abbeville. Prendre la première à droite avant la rivière la Maye. Arrivé à l'étang de Lannoy, prendre à gauche. Passez devant le château du Broutel. Arrivé, Place du Général De Gaulle poursuivre par la route du Bosquet jusqu'à la route du Crotoy. Vous êtes au cimetière de Rue.

En 1910, Gaston et René se lancent dans la construction « industrielle » d'aéroplanes. Ils installent des ateliers de fabrication sur la commune de Rue.

Rapidement l'usine compte plus de cinquante employés.

Biplans, monoplaces et biplaces sont mis au point,

puis les premiers hydravions sortent des hangars.

Au début de la Première Guerre Mondiale,

la proximité du front oblige la fermeture de l'usine.

Le petit G3 est très apprécié des pilotes.

Il va maintenant sortir en série pour l'armée à Lyon où l'usine est transférée.

C'est Gaston qui doit diriger la construction des avions là-bas.

Par ordre du Ministre, René crée une usine à Issy-Les-Moulineaux.

Gaston et René arrivent à fabriquer en moyenne trois appareils par jour.

Ce n'est pas assez, alors ils ont un geste patriotique :

ils offrent les plans du G3 à l'Etat sans lui demander aucune redevance.

Un peu partout, chez Blériot chez Spad, on fabrique des G3 et bientôt des G4 bimoteurs.

De nombreux avions sont utilisés pendant la première guerre mondiale.

C'est la première fois que l'on les utilise.



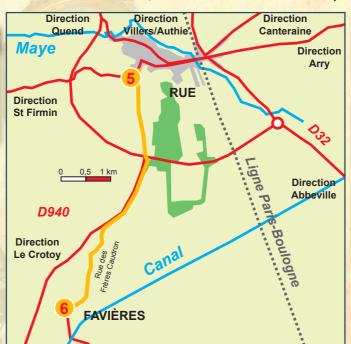


Le Cimetierre de Rue

Point Info

A la borne :

A l'entrée du cimetière de Rue, vous pouvez vous recueillir sur la tombe où reposent les corps des frères Caudron.







CONSEIL DE ROUTE

A la sortie du cimetière de Rue, suivre la route du Crotoy (D940). Prendre direction Favières, sur votre gauche. Continuer tout droit en empruntant la

tout droit en empruntant la rue des Fréres Caudron. Sur votre droite vous découvrirez la maison natale des frères Caudron.

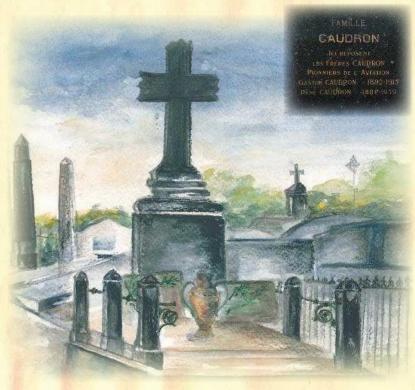
Malgré les recommandations du Ministère de la Guerre, qui interdit aux constructeurs de risquer leur vie en essayant les appareils, Gaston, trop consciencieux n'a pas voulu suivre ce sage conseil. Le 12 Décembre 1915 à Lyon, il a décidé de tester le premier bimoteur R4 avec le mécanicien Jaumes et le dessinateur Desmarais. Le décollage à été parfait, l'avion est monté à 200m d'altitude lorsqu'il est soudain déséquilibré et s'est abattu brusquement à la verticale, projetant les trois hommes hors de la carlingue. Ils ont été tués sur le coup, tandis que l'avion s'écrasait et prenait feu. Trois jours auparavant, Gaston avait été promu chevalier de la Légion d'Honneur.

Son corps rapatrié fut inhumé au cimetière de Rue. René continua seul l'épopée.

Après la premiére guerre mondiale, il participe à la création d'avions de tourisme, d'école, de transport... Il concourt au développement de l'aérodynamisme avec l'association CAUDRON-RENAULT

Il a également une action de formateur dans diverses écoles de pilotage.

René Caudron décède le 27 Septembre 1959. Son corps repose au cimetière de Rue.





La Maison Natale

Point Info

A la borne :

La maison natale des frères Caudron est signalée par cette borne.

Sur le mur pignon de cette bâtisse vous pouvez observer une plaque commémorative qui à était placée là en leur hommage.



- 6 Maison Natale
- Ferme de Romiotte + Monument

CONSEIL DE ROUTE

En repartant de la maison natale continuer tout droit en direction du centre du bourg. Arrivé au restaurant « La Clé des Champs ». emprunter la route Départementale 140 en direction du Hamelet, Morlay, Ponthoile. A votre droite vous avez La Chapelle du Hamelet. Continuer tout droit sur la route communale en direction de Romaine, Traversez ce Hameau et continuer iusqu'à la route Départementale 235 Prendre à droite pour arriver à la Ferme de Romiotte.

Cette fermette Picarde typique a vu naître la naissance de nos deux prodiges.

Alphonse dit Gaston et son frère René Caudron sont nés respectivement le 18 Janvier 1882 et le 1er Juillet 1884 à Favières, dans la maison de leurs parents Jean-Baptiste Caudron, cultivateur, et Marie Clémentine Caroulle, ménagère.

Tous deux ont étés baptisés dans l'église de Faviéres qui se trouve à proximité de cette bâtisse.

Enfants, les jeunes Caudron, ont déjà un esprit inventif. Ils imaginent pour le patinage, un appareil à voile (panneaux tendus de feuilles de papier entrecollés). ICI SONT NÉS
LES FRÈRES CAUDRON
PIONNIERS DE L'AVIATION
ALPHONSE DIT GASTON
1882 - 1915
RENÉ
1884 - 1959



La ferme de Romiotte

Point Info

Sur la Route :

Sur la route D235 en direction de Morlay, à votre droite vous avez la ferme Romiotte et à votre gauche un monument d'hommage à l'éffigie des frères Caudron.

A voir:

L'église Saint Pierre de Ponthoile.



- 7 Ferme de Romiotte + Monument
- 8 Monument d'Hommage
- --- Piste Cyclable

CONSEIL DE ROUTE

Après avoir observé ses deux édifices continuer sur la route D235 jusqu'à Morlay. Traverser ce hameau de la commune de Ponthoile.

A l'intersection prendre la direction Abbeville.
Continuer jusqu'à la route D940. Emprunter la piste cyclable jusqu'au Crotoy. Entrer dans la commune par la route de Rue.
Sur votre droite, au square se trouve le monument d'hommage aux frères

Caudron

Le Monument



Quelques années plus tard, en mai 1938, une stèle sera érigée face à la ferme de Romiotte La famille Caudron s'installe sur la commune de Pontoile à la ferme de Romiotte en 1900. Gaston et René cherchent à comprendre le mécanisme du vol des oiseaux. Ils étudient la structure de leurs ailes. Peu à peu l'idée de construire

une machine qui vole apparait.

Au retour de leur service militaire, suite aux exploits des frères Wright, ils se passionnent pour l'aviation.

En Août 1908, ils débutent à la ferme de Romiotte, la construction de leur première machine volante. Gaston, doué en mathématiques trace des plans, René, aidé du charron de la ferme et du menuisier construit les prototypes. Le hangar de la ferme de Romiotte, équipé d'un matériel rudimentaire, leur sert d'atelier.

A la ferme, tout le monde s'investit dans l'aventure.

Ils construisent un grand biplan de 60m², sur lequel doivent être adaptés deux moteurs Farcot.

En Mai 1909, las d'attendre ces moteurs, René Caudron fait un vol plané sur un engin rudimentaire remorqué par la jument «Luciole» attelée à une charrette et guidée par Gaston.

Après cet exploit leur père Jean Baptiste Caudron qui était auparavant plutôt contre ces expériences céda à la demande de ses fils et leur offre un moteur Anzani de 25 chevaux.



Le monument du Crotoy

Point Info

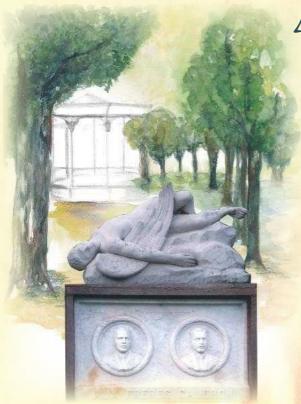
- A voir aussi sur la commune du Crotoy :
- · Marais de la bassée
- Eglise Saint Pierre
- · Vestige du Château
- · Port de pêche



- Circuit Caudron
- 1 Office de Tourisme
- 2 L'Ecole d'Aviation
- 8 Monument d'Hommage
- --- Piste Cyclable

CONSEIL DE ROUTE

En quittant le monument d'hommage, continuer sur la rue Florentin Lefils en direction du centre ville. Emprunter la rue Jules Verne jusqu'à la place Jeanne d'Arc. Suivre l'axe principal, la rue de la Porte du Pont jusqu'à l'Office de Tourisme.



Le monument d'hommage aux frères Caudron

Ce monument dédié aux deux pionniers de l'aviation à été sculpté par Athanasse Fossé qui réalisa le Bronze de Jeanne d'Arc édifié au port.

Cette stéle fut inaugurée en 1934.
Ce fut le lieu de commémoration obligatoire
lors de la fête du cinquantenaire du premier vol
le Dimanche 21 Juin 1959

